

Työllisyysperusteinen avustus toimintasuunnitelman muutos

Setlementti Louhelalla käyttämätöntä työllisyysperusteista avustusta 12782 euroa ja lisäksi anomme käyttöömme Via Dia ry:ltä käyttämättömäksi jäänyttä 7118 euron avustusta, yhteensä 19900 euroa.

1. Käyttötarkoitus

Työllisyyden hoitoon ja ruokahävikin vähentämiseen liittyvän Yhdessä katettu toiminnan jatkaminen

Yhdessä katettu on yhteistyöverkosto, joka kehittää toimintatapoja yhteisöllisyyden ja työelämäosallisuuden lisäämiseksi Keski-Uudellamaalla. Sitä toteutetaan järjestämällä kaikille avoimia yhteisöllisiä ruokailuja, joissa hyödynnetään sopimuskumppaneiden lahjoittamaa ruokaa. Logistiikka ja varastointi toteutetaan vastuullisesti yhteistyössä verkoston toimijoiden kanssa. Mukana verkostossa on kolmannen sektorin edustajia, seurakuntia, Järvenpään kaupunki sekä paikallisia yrityksiä. Kauppojen ja elintarviketeollisuuden lahjoittama ruoka mahdollistaa mielekkäitä työtehtäviä mm. ruoan kuljetuksen ja varastoinnin sekä tiedotuksen ja ruokailujen järjestämisen parissa.

Yhdessä katettu verkoston hävikkiruokaterminaalin toimintaa johtaa 1.3.2024 alkaen Setlementti Louhela ry.

Avustuksen käytämme aikaisemmasta suunnitelmasta poiketen hävikkiruokatoiminnan eli Yhdessä katettu verkoston varastomies/autonkuljettajan palkkaukseen (20738 euroa sivukuluineen/10 kk) Varastomies/autonkuljettajan tehtävänä on organisoida käytännön toimintaa hävikkiruokaterminaalissa sekä hoitaa osa kuljetuksista.

Toimintaan palkataan muulla rahoituksella työvalmentaja, joka toimii toiminnan vastaavana ohjaajana/koordinaattorina 50 % työajastaan ja vastaa hävikkiterminaaliin ja kuljetukseen sijoitettavien kuntouttavassa työtoiminnassa ja työkokeilussa olevien työvalmennuksesta 50 % työajastaan. Kuntouttavassa työtoiminnassa ja työkokeilussa voi olla keskimäärin 6-8 henkilöä/päivä. Työvalmentajalla on työvalmentajan koulutus. Myös hän on tällä hetkellä työtön.

2. Yhdessä katettu toiminnan tavoitteet

Yhteisöllisyys ja osallisuus

- Ihmisten yhteen saattaminen
- Yhteisöllisen toiminnan vahvistaminen ja lisääminen
- Vapaaehtoistoiminnan vahvistaminen

Työllisyyden hoito

- Mielekästä tekemistä kuntouttavaan työtoimintaan
- Työllistymisen mahdollisuuksien lisääminen
- Työllistäminen

Köyhyyden lievittäminen

- Eriarvoisuuden vähentäminen
- Heikoimmassa asemassa olevien tukeminen

Ekologisuus

- Ruokahävikin vähentäminen
- Vastuullisuus

Verkostoitumisen ja yhteistyön vahvistaminen

- Uudet kumppanuudet
- Yhdessä tekeminen

3. Toimintamalli

Yhdessä katettu verkoston ja Via Dia ry:n hallinnoiman toiminnan päätyttyä Järvenpään seurakunta on tilapäisesti hallinnoinut verkoston toimintaa. 1.3. 2024 alkaen toiminnan koordinointi siirtyy Settlementti Louhela ry:lle

Muutos tarkoittaa myös uusiin tiloihin siirtymistä ja muutto niihin tehdään helmikuun kahtena viimeisenä päivänä. Uudet tilat ovat löytyneet Loutista vanhasta Siwakaupan tilasta.

Yhdessä katettu hävikkiruokatermimaalin toimintaa on uudelleen suunniteltu Järvenpään seurakunnan, Järvenpään kaupungin, Settlementti Louhelan ja Tuusulan seurakunnan kanssa Järvenpään Viadian hakeuduttua konkurssiin vuoden 2024 alussa.

Suunnitelmissa on, että Järvenpäässä Keski-Uudellemaalle sijoittuva Yhdessä katettu-ruokahävikkiterminaalin toiminta ja Tuusulan seurakunnan hävikkiruokatoiminta yhdistyvät.

Tällä toimenpiteellä saamme vahvistettua ja laajennettua Yhdessä katettu -hävikkiruokatoimintaa Keski-Uudellamaalla ja sen jatkuvuutta.

Verkoston ruuanhakupaikkoja on yhdistymisen jälkeen 12 eri kauppa/toimijaa (K-supermarket Kellokoski, K-market Haarajoki, Alepa Pellonkulma, Citymarket Järvenpää, K-market Pajala, Prisma Järvenpää, Prisma Kerava, Tokmanni Järvenpää, K-Neste Kerava, S-market Hyrylä, Lidl jakelukeskus, Salico Oy).

Yhdessä katettu hävikkiruokaterminaalin ruokavarastot ovat verkoston jäsenten hyödynnettävissä ja ruokaa saa hakea kukin toimija omaan yhteisöllisen toiminnan tukemiseen ruokailujen raaka-aineiksi tai ruokajakoa varten. Yhteisöllinen toiminta on toiminnan ensisijainen tarkoitus.

Hävikkiruokaterminaalia hoidetaan palkatun varastomies/autonkuljettajan ja vastaavan ohjaajan johdolla. Vastaavan työntekijän työhön kuuluu lisäksi yhdessä katettu verkoston verkostotyö ja sen kehittäminen ja yhteistyön ylläpitäminen ruoan lahjoittajiin. Osa työntekijän työajasta sijoittuu Settlementti Louhelan ohjaustoiminnan yksikköön ja siltä osin hän toimii myös hävikkiruokaterminaalissa toimivien kuntouttavassa työtoiminnassa olevien ja työkokeilijoiden työvalmentajana.

4. Toiminnan talous

Toiminnan päärahoittajina vuonna 2024 olisivat Järvenpään seurakunta, Järvenpään kaupunki, Tuusulan seurakunta, STM ja yhdessä katettu verkoston jäsenmaksut.

Tuusulan seurakunta tuo toimintaan heidän palkkalistoillaan olevan autonkuljettajan, joka palvelee koko aluetta sekä leasingauton päivittäisen käyttöön, siihen polttoaineet sekä kuljettajan ja auton toimimiseen tarvittaviin juokseviin kuluihin tarvittavan summan. Arvo yhteensä n. 45.000 euroa. Järvenpään seurakunta avustaa toimintaa 1.3. alkaen n. 30.000 eurolla. STM:n hankkeen kautta on saatavissa 13.000 euroa ja Järvenpään kaupungin avustussumman osuus olisi kokonaisuudessaan 19.900 euroa. Lisäksi verkoston jäseniltä peritään jäsenmaksuja n. 9000 euroa.

Tuusulan auton ja autonkuljettajan lisäksi toimintaan tarvitaan kahdelle tai kolmelle päivälle viikossa toinen auto, joka saadaan Louhelasta ja auton kustannukset jaetaan Louhelan eri kustannuspaikoille käytön mukaan.

Tuusulan kustannusten lisäksi eli erikseen rahoitettavien kulujen kustannusarvio näyttää seuraavalta:

Palkat sivukuluineen 49.225 €

Tilakulut (vuokrat, sähkö, vesi, siivousvälineet yms.) :23.900 €

Toisen auton kulut: 4.400 €

Muut kulut (puhelimet, netti, viestintä, työterveys, muuttokulut, vastuuvakuutukset, kalusto, palkanlaskenta, kirjanpito ym. sekalaiset kulut) 13.375 €

Toiminnalle luodaan Settlementti Louhelassa oma kustannuspaikka, jotta kulujen seuraaminen on helppoa ja läpinäkyvää ja raportointi rahoittajille helppoa.